

ROTAX MAX Challenge

GLOBÁLNÍ

Technické předpisy 2024

Bulletin č. : 01

Platný od : 8. dubna 2024

Dodatek/změny (zvýrazněné žlutě) ke Globálním Technickým předpisům RMC 2024, vydání 2023 11 13, Verze 2

5.6 SYSTÉM SÁNÍ

5.6.1 Sestava membránového ventilu

Sestava membránového ventilu je vybavena 2 zarážkami plátku a 2 jazýčky, z nichž každý má 3 plátky.

	Tloušťka	Tolerance
Membránový ventil	0,6 mm	+0,10 mm -0,10 mm

Zploštění zakřivených dorazových destiček membránového ventilu je zakázáno.

Minimální mezera mezi 2 dorazovými destičkami musí být větší než **16,70 mm**.

Měření musí být provedeno pomocí digitálního posuvného měřítka od vnitřního povrchu dorazových destiček rovnoběžně se středem každé membrány, jak je naznačeno červenými čarami na obrázku.



6.17 125 MICRO MAX

Pro motor 125 Micro MAX musí být použit specifický výfukový systém.

Obj. číslo ROTAX 273136

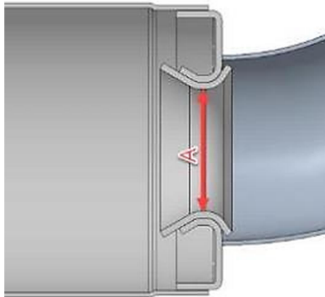
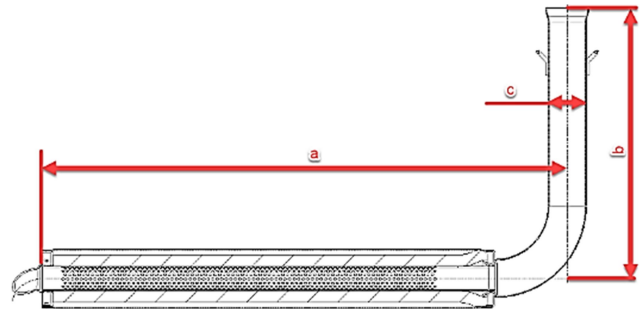
Vnější těleso výfuku je společný díl s Mini MAX, ale s alternativními vnitřními díly (**Vložkami**).

Tlumič musí být namontován v takové poloze, aby výstup kolena 90 ° (**směr horkých výfukových plynů**) nepoškozoval žádné součásti podvozku.

Výfuk musí být namontován a zajištěn tak, aby bylo zajištěno úplné těsnění okolo výfukového hrdla a těsnícího kroužku.

Míry v diagramu vpravo jsou následující:

- (a) 580 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



Plná plochá deska o rozměru 28,0 mm a tloušťce 1,5 mm **nesmí** projít sekci "A" a

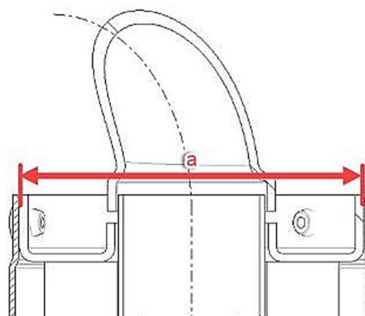
ocelová kulička o průměru 26,0 mm musí být schopná úplně projít průřezem „A“ v diagramu níže ze vstupu a přes 90tistupňové koleno. Všechny výfukové plyny **musí** procházet sekci "A".

(Vnitřní díly výfuku musí být nejprve vyjmuty)

Vnitřní rozměr konce tlumiče výfukového systému (a) v diagramu musí být maximálně 63,0 mm.

Poznámka

Toto není rozměr perforované trubky



Výfuk musí být pevně namontován k podvozku pomocí tuhého držáku (držáků).

Výfuk musí být namontováno k tuhému držáku pomocí 2 silentbloků ROTAX.

(díl 660920 a nebo 260657 je povolen).

Vychýlení obou silentbloků je jediný povolený pohyb výfuku.

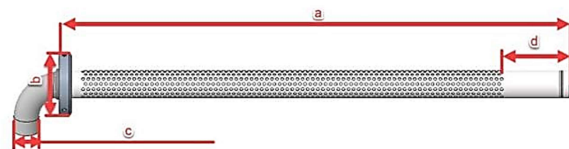
Výfuk musí být namontován v neutrální poloze bez napětí na oba silentbloky.

Perforovaná trubka 125 Micro MAX

Obj. číslo ROTAX: 273212

Míry v diagramu níže jsou následující:

- (a) nejméně 498 mm
- (b) minimální vnější průměr 61 mm
- (c) maximální vnější průměr 26 mm
- (d) minimální délka 63 mm



Míry v diagramu vpravo jsou následující:

- (a) minimální vnější průměr 26,0 mm



Jediná povolená izolační rohož pro 125 Micro MAX je:

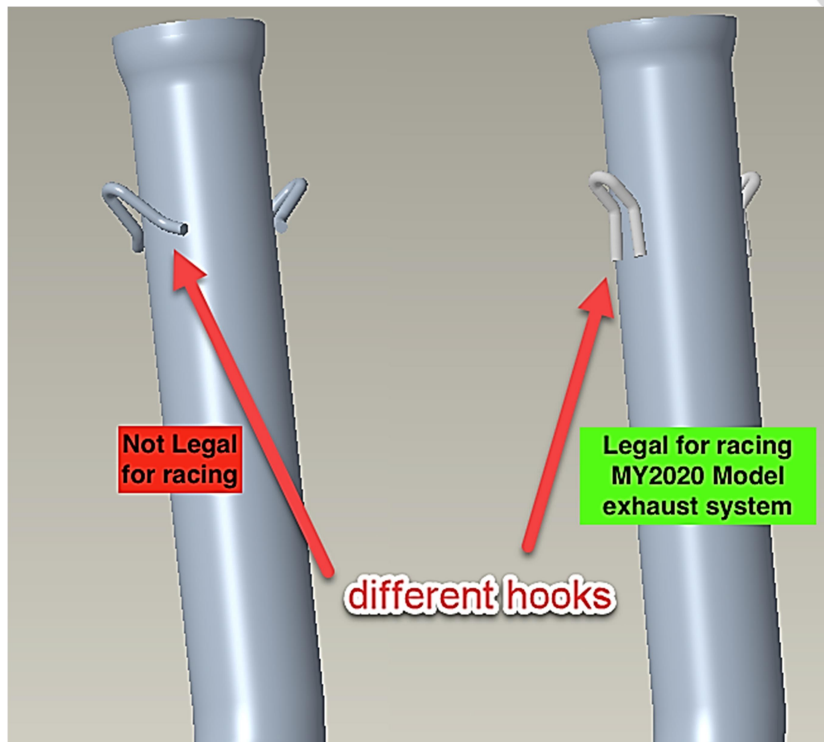
Obj. číslo ROTAX 297982	Míra	Tolerance
Nová velikost minimálně	480 x 270 mm	+10 mm
		-10 mm
Nová hmotnost	207 gramů	+31 gramů
		- 31 gramů
Použitá hmotnost (stará)	245 gramů	+105 gramů
		- 105 gramů

Poznámka

Jediný povolený výfukový systém pro závodění v kategoriích 125 Micro a 125 Mini MAX je verze MY2020.

Výfuk má 3 jasné vizuální rozdíly, které identifikují verzi MY2020.

1. Háčky výfuku
2. Spojovací hrdlo / spojení kulovým zábrusem na potrubí
3. Tloušťka stěny výfukového systému je 1,0 mm (starší výfukový systém, který není povolen pro závodění má tloušťku stěny 1,5 mm)



6.18 125 MINI MAX

Pro motor 125 Mini MAX musí být použit specifický výfukový systém.

Obj. číslo ROTAX 273137

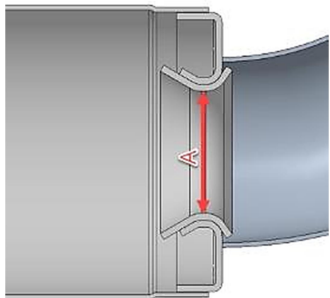
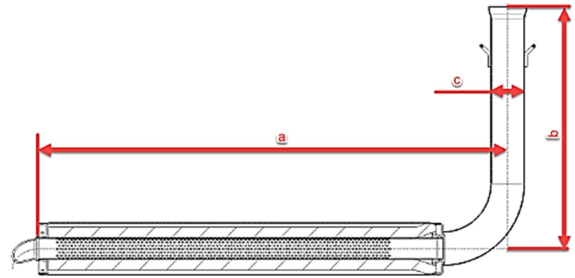
Vnější těleso výfuku je společný díl s Micro MAX ale s alternativními vnitřními díly.

Tlumič musí být namontován v takové poloze, aby výstup kolena 90 ° (směr horkých výfukových plynů) nepoškozoval žádné součásti podvozku.

Výfuk musí být namontován na zajištěn tak, aby bylo zajištěno úplné těsnění okolo výfukového hrdla a těsnicího kroužku.

Míry v diagramu níže jsou následující:

- (a) 580 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



Plná plochá deska o rozměru 28,0 mm a tloušťce 1,5 mm **nesmí** projít sekci "A" a

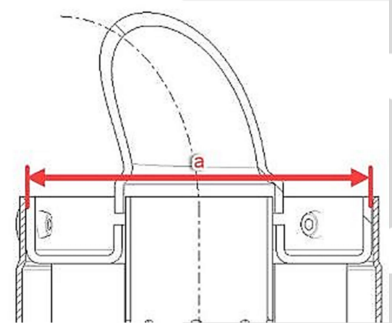
ocelová kulička o průměru 26,0 mm musí být schopná úplně projít **průřezem „A“** v diagramu níže ze vstupu a přes 90tistupňové koleno. Všechny výfukové plyny **musí procházet** sekci "A".

(Vnitřní díly výfuku musí být nejprve vyjmuty)

Vnitřní rozměr konce tlumiče výfukového systému (a) v diagramu níže musí být maximálně 63,0 mm.

Poznámka

Toto není rozměr perforované trubky



Výfuk musí být pevně namontován k podvozku pomocí tuhého držáku (držáků).

Výfuk musí být namontováno k tuhému držáku pomocí 2 silentbloků ROTAX. (díle 660920 a nebo 260657 je povolen).

Vychýlení obou silentbloků je jediný povolený pohyb výfuku.

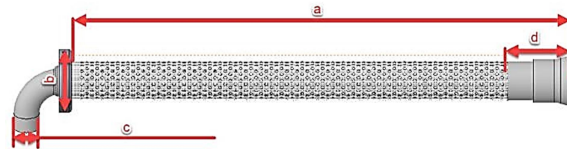
Výfuk musí být namontován v neutrální poloze bez napětí na oba silentbloky.

Perforovaná trubka 125 Mini MAX

Obj. číslo ROTAX 273211

Míry v diagramu níže jsou následující:

- (a) **nejméně 481 mm**
- (b) minimální vnější průměr 61 mm
- (c) maximální vnější průměr 26 mm
- (d) **nejméně 63 mm**



Poznámka

Perforovaná trubka Mini MAX na sobě má vyraženo **označení ID „X“**, viditelné zvenku.

Jediná povolená izolační rohož pro 125 Mini MAX je:

Obj. číslo ROTAX 297985

Nová velikost minimálně

Nová hmotnost

Použitá hmotnost (stará)

Míra

Tolerance

490 x 180 mm

+10 mm

-10 mm

141 gramů

+22 gramů

- 22 gramů

230 gramů

+120 gramů

- 120 gramů

6.10

KARBURÁTOR

Na sestavě jehlového ventilu je vyraženo „150“

Kolíkové měřidlo o průměru 1,56mm nesmí projít otvorem jehlového ventilu.

Jehla jehlového ventilu označena pouze symbolem diamantu „INC“.



6.11 PALIVOVÉ ČERPADLO, PALIVOVÝ FILTR

Doporučuje se a je povoleno používat palivové hadicové svorky na všech palivových a pulzních vedeních, aby bylo zajištěno bezpečné utěsnění.

2.11 PALIVO / OLEJ

- Bezolovnatý benzín 95 - 98 oktanů.
- Pouze pro IRMCE, kontinentální (Zónové) a národní podniky RMC
- Je povinný ZÁVODNÍ OLEJ XPS CASTOR RACING OIL 2T smíchaný v poměru 2%.